



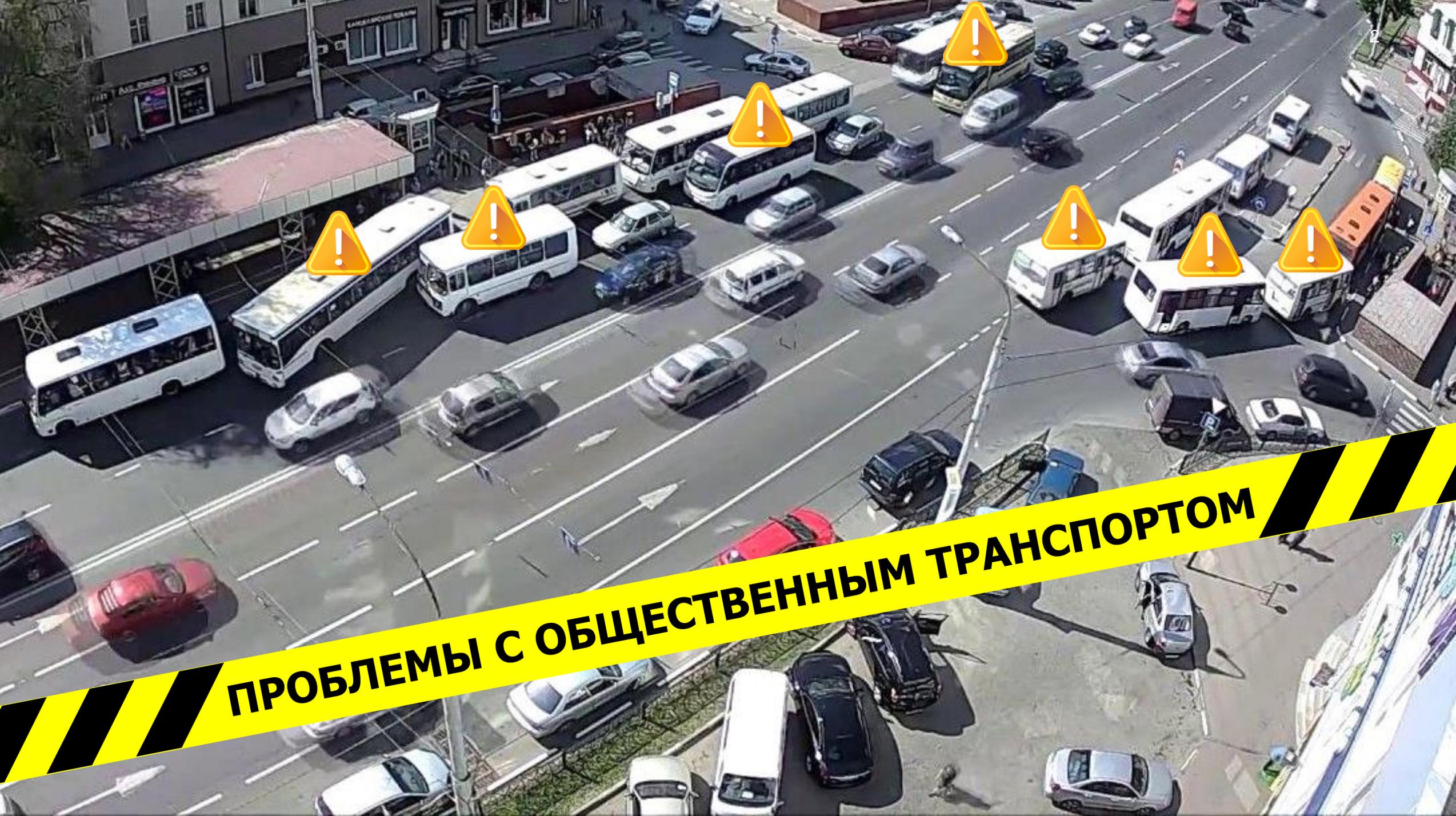
ДЕПАРТАМЕНТ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРАНСПОРТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕАЛИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ В БЕЛГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ 2019-2020 ГОД

Заместитель Губернатора Белгородской области –
начальник департамента строительства и транспорта области

Глаголев Евгений Сергеевич

2020 год



ПРОБЛЕМЫ С ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

I БЛОК ОРГАНИЗАЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



ОРГАНИЗАЦИЯ ЕТК



ИСКЛЮЧЕНИЕ НЕЛЕГАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ



СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ
ОПЛАТЫ



ПРИНЦИП ВХОДА
ЧЕРЕЗ ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ



ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ И
ОРГАНИЗАЦИЯ КООЛ-ЦЕНТРА



ОПЛАТА ЗА
ВЫПОЛНЕННУЮ
ТРАНСПОРТНУЮ РАБОТУ

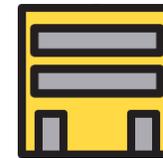
II БЛОК ИНФРАСТРУКТУРНЫХ³ МЕРОПРИЯТИЙ



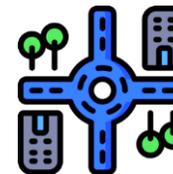
СТРОИТЕЛЬСТВО
НОВОГО АТП



ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫДЕЛЕННЫХ
ПОЛОС



РЕКОНСТРУКЦИЯ ТПУ
УСТРОЙСТВО
НОВЫХ ОРП



НОВАЯ
МАРШРУТНАЯ
СЕТЬ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ 2019



**ОБЪЁМ
ВЫПОЛНЯЕМОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ**

МУП «ГПТ» **3%**
24 ед.

НЕЛЕГАЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗЧИКИ **7%**
44 ед.

АВТОМИГ **13%**
73 ед.

БЕЛКОМТРАНС **77%**
491 ед.



УЧРЕДИТЕЛИ

65 % | ГУП «ФОНД
ПОДДЕРЖКИ ИЖС»

17,5% | БЕЛГОРОДСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

17,5% | БЕЛГОРОДСКИЙ
РАЙОН

123

МАРШРУТА





6
ПРОВЕДЕНО БОЛЕЕ
100 РЕЙДОВ

44

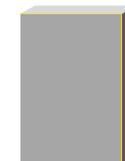
АВТОБУСА



НАЧАЛО
2019

2-5

АВТОБУСОВ



КОНЕЦ
2019

0

АВТОБУСОВ



ФЕВРАЛЬ
2020



МУП «ГПТ»
МАЙ 2019 ГОДА

- **1 Фильм «О строительстве и работе АТП» (2 мин.)**



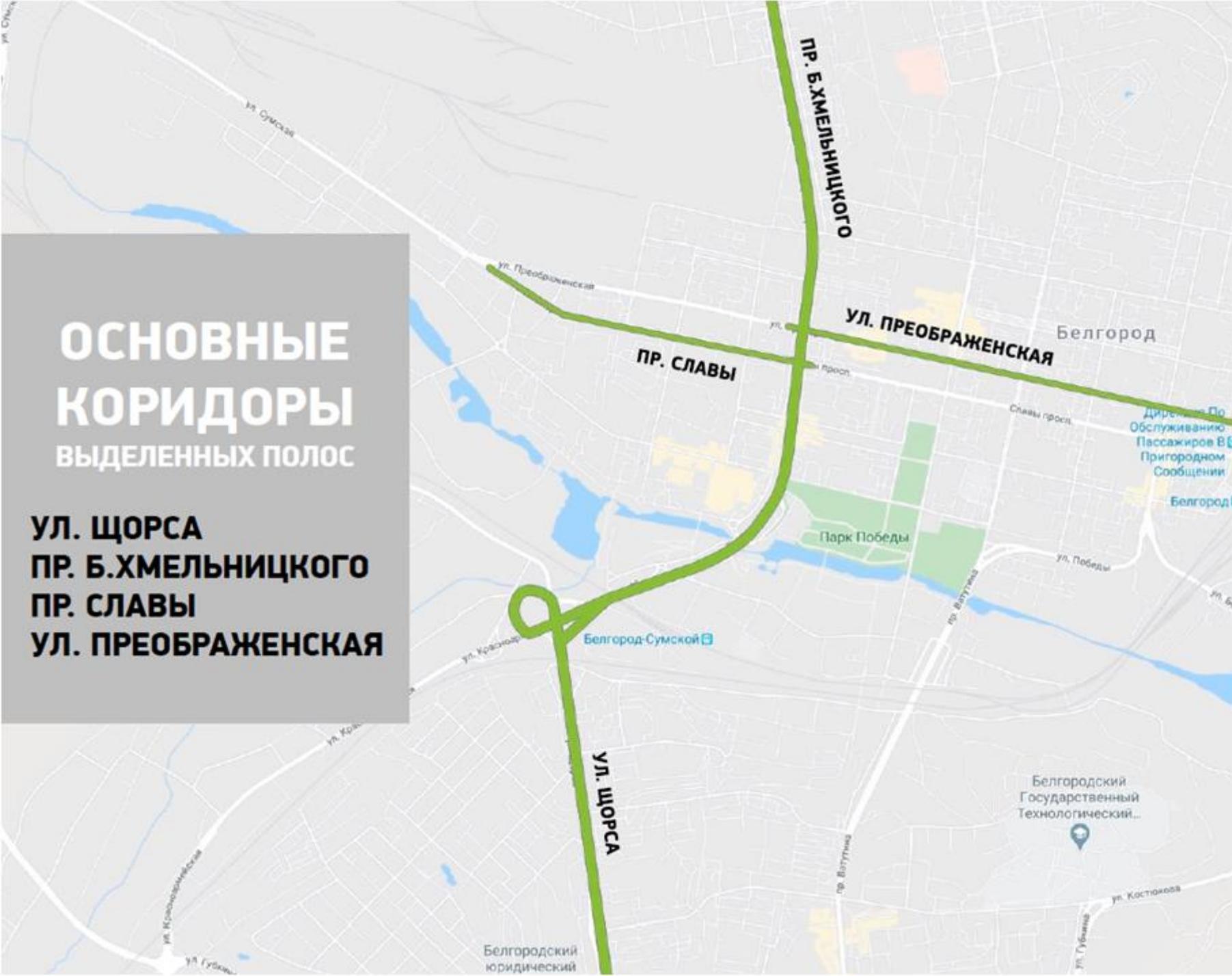
**ВЫДЕЛЕННЫЕ
ПОЛОСЫ
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА**

30 км

**ВЫДЕЛЕННЫХ
ПОЛОС**

3-4 КВ. 2020

**ЗАВЕРШЕНИЕ
РАБОТ**



**ОСНОВНЫЕ
КОРИДОРЫ
ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС**

- УЛ. ЩОРСА**
- ПР. Б.ХМЕЛЬНИЦКОГО**
- ПР. СЛАВЫ**
- УЛ. ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ**

- **2 Фильм «улица Щорса» (2 мин.)**

ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ

ПО ПР-ТУ Б.ХМЕЛЬНИЦКОГО

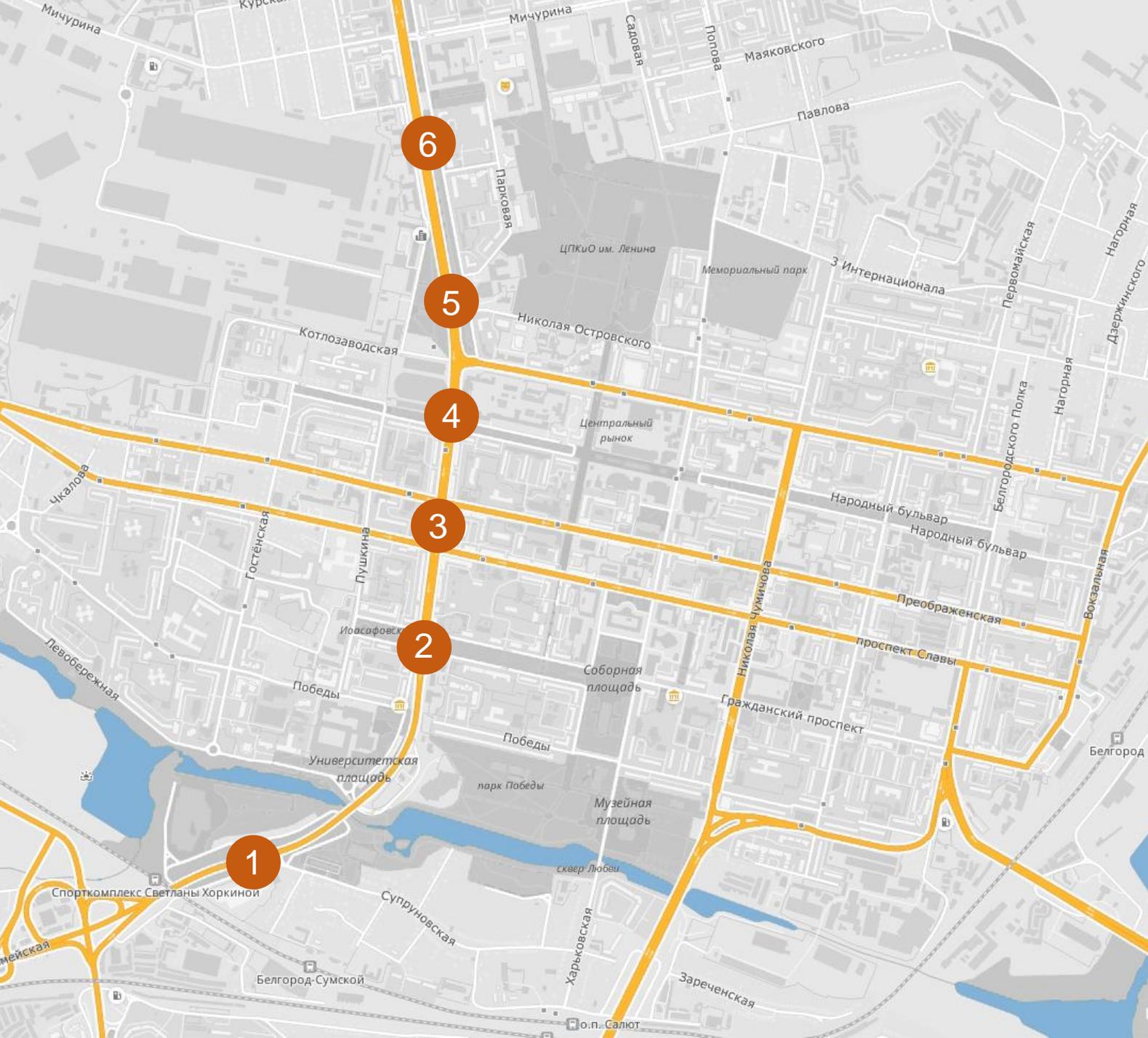
11

1. ООТ «УСК С.ХОРКИНОЙ»
2. ООТ «РОДИНА»
3. ООТ «РОСТЕЛЕКОМ»
4. ООТ «СТАДИОН»
5. ООТ «ЭНЕРГОМАШ»
6. ООТ «ТЕХНИКУМ»

РЕАЛИЗАЦИЯ

2021

ГОД



- **3 Фильм «ост. Родина» (1:40 мин.)**



НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

27

МАГИСТРАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

10 МИН

ИНТЕРВАЛ В ЧАС ПИК



- **4 Фильм «Новая маршрутная сеть» (1:50 мин.)**

ТЭП НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

	2019	2020	ЭФФЕКТ
МАРШРУТЫ ШТ.	127	115	-9%
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЕД.	530	493	-7%
ГОДОВОЙ ПРОБЕГ МЛН КМ	40,9	29,5	-28%
ЭФФЕКТИВНОСТЬ СЕТИ ПАСС/КМ	1,53	2,12	+39%

ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ АВТО И ВЕЛОПАРКОВКИ



ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ АВТОПАРКОВКИ

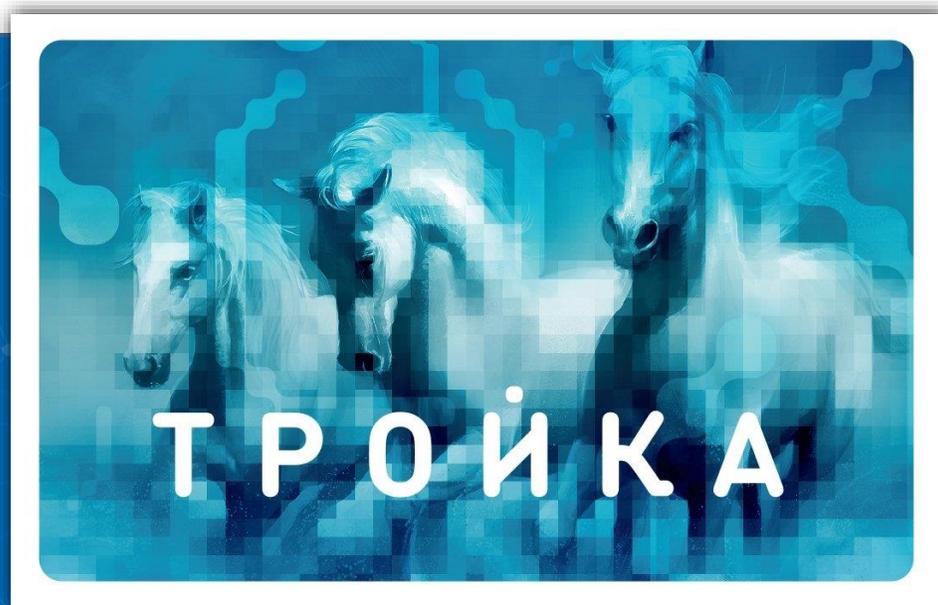


ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ ВЕЛОПАРКОВКИ



ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ИЛИ БАНКОВСКАЯ КАРТА?

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА

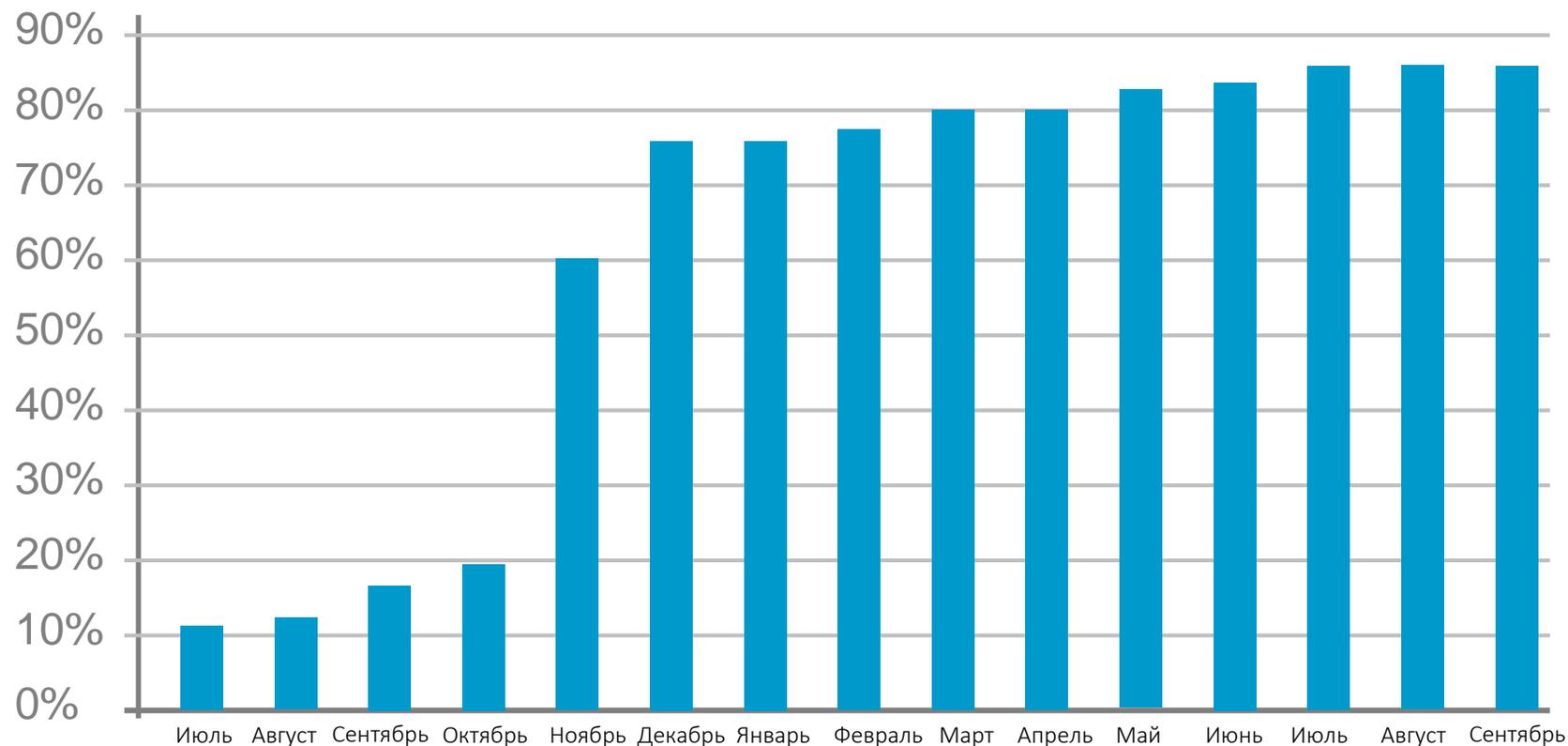


БАНКОВСКАЯ КАРТА



- **5 Фильм «Безналичная оплата» (1 мин.)**

ДИНАМИКА РОСТА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ



**Белгород
2019-2020**

1 ЭТАП. ОПЛАТА ПРИ ВХОДЕ В ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ



Способы оплаты:

- Банковская карта
- NFC
- Наличная оплата

2 ЭТАП. ВХОД/ВЫХОД В ЛЮБУЮ ДВЕРЬ



Способы оплаты:

- Банковская карта
- NFC

РАСШИРЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА БЕЛГОРОДА

Новые парковочные места создаются на участках, прилегающих к платным зонам



01

Анализ загруженности

В потенциальной зоне платных парковок устанавливаются камеры цифрового зрения, которые собирают данные о загруженности в режиме 24x7.



02

Ввод платного периода

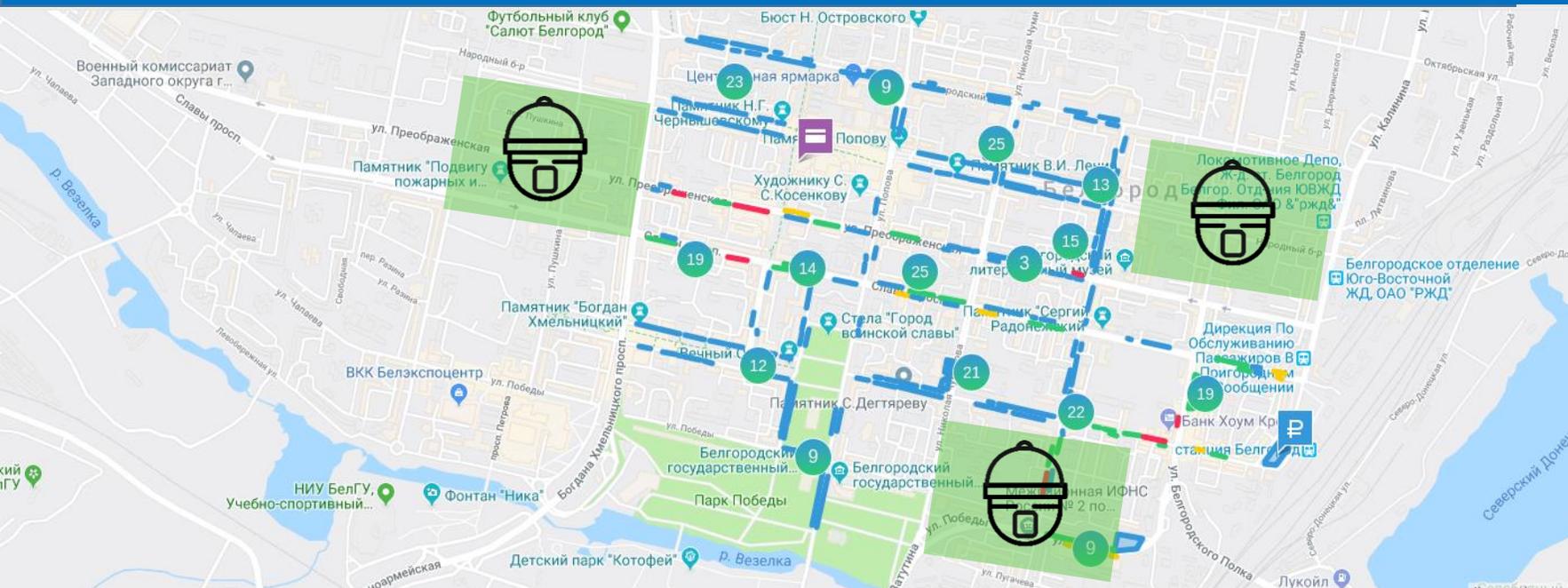
На парковочных местах с загруженностью превышающей 90% - организуются платные городские парковки.



03

Оценка результата и оптимизация

Эффект эксплуатации городских платных парковок ежегодно оценивается по установленным критериям. На основе оценки формируются предложения по оптимизации.



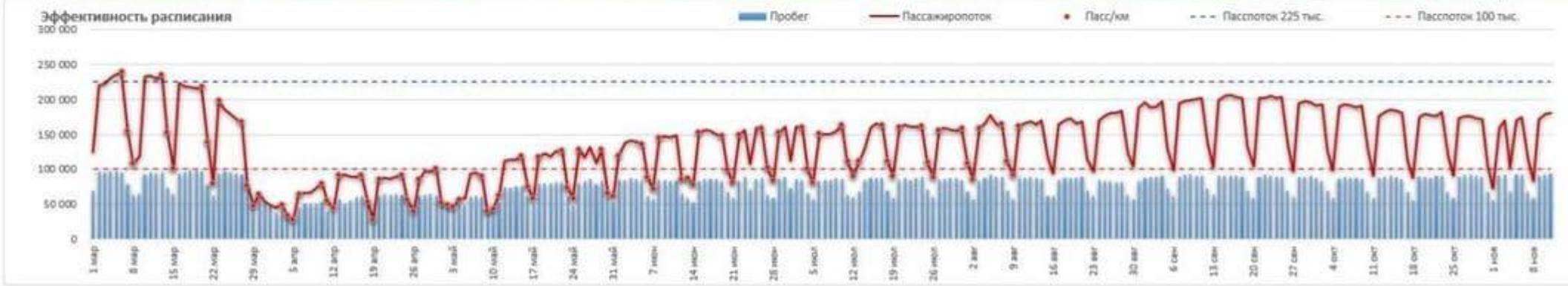
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Парковки организуются только в востребованных местах
- Горожане положительно относятся к постепенному увеличению парковочного пространства
- До организации платных парковок система мониторинга обеспечивает дополнительные поступления от штрафов ПДД и Правил благоустройства

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ВСЕЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Основные сведения по маршрутной сети
 Пассажирские перевозки, в т.ч.:
 Автобусы и троллейбусы
 12.11.2020

Показатель	24.10.2020	25.10.2020	26.10.2020	27.10.2020	28.10.2020	29.10.2020	30.10.2020	31.10.2020	01.11.2020	02.11.2020	03.11.2020	04.11.2020	05.11.2020	06.11.2020	07.11.2020	08.11.2020	09.11.2020	10.11.2020	11.11.2020	"План" среднее за (10.03-13.03)	Динамика Факт/План	Динамика факт/пред.
Количество ТС на линии в т.ч.	337	276	425	451	452	445	446	334	273	438	452	349	447	445	327	288	441	448	454	530	-14%	1%
Пробег (по всей МС), в т.ч.:	68 422	59 289	89 068	91 748	92 058	91 064	89 509	67 387	55 431	91 392	92 391	67 903	92 534	91 690	68 475	58 902	90 772	92 313	93 830	106 000	-11%	2%
Выручка (по всей МС), в т.ч.:	2 649 408	2 000 216	3 831 228	3 903 434	3 896 044	3 852 574	3 813 095	2 353 466	1 611 605	3 536 517	3 764 897	2 256 018	3 774 475	3 855 212	2 509 657	1 826 261	3 777 009	3 951 607	3 978 376	5 122 632	-22%	1%
Наличные, руб.	362 147	274 445	578 962	582 784	586 188	581 199	568 248	318 247	222 465	534 827	562 617	315 909	558 985	573 567	343 594	245 244	557 866	562 995	562 409	1 009 615	-44%	0%
Электронный ЭСПБ, руб. (к возмещению)	145 985	110 341	199 605	209 063	199 296	195 104	189 297	114 763	136 865	306 228	383 506	199 843	351 226	364 103	233 538	166 194	326 113	343 455	327 843	388 030	-16%	-5%
Студенческий, руб. (к возмещению)	10 643	5 622	13 451	12 135	12 174	10 877	10 460	7 332	11 096	39 551	41 312	16 407	41 789	41 372	28 998	12 661	37 527	36 288	34 160			
Безналичные, руб.	2 130 633	1 609 808	3 039 210	3 099 452	3 098 385	3 065 394	3 045 089	1 913 125	1 241 179	2 655 910	2 777 462	1 723 859	2 822 476	2 876 170	1 903 527	1 402 162	2 855 503	3 008 869	3 053 964	3 545 927	-14%	1%
Удельный вес по безналичной оплате, %	86%	86%	85%	85%	85%	85%	85%	86%	86%	84%	84%	85%	84%	84%	85%	86%	84%	85%	85%	77%	11%	0%
Пассажиропоток (по всей МС), пасс.	119 440	90 754	172 607	175 656	175 229	173 324	171 907	105 923	73 128	159 685	170 182	102 330	170 147	173 841	113 146	82 575	170 628	178 752	179 810	232 111	-23%	1%
Пассажиропоток по ЭСПБ, пасс.	23 307	18 261	34 289	35 238	34 853	34 475	34 091	20 185	14 099	31 535	35 254	20 617	36 312	37 887	24 609	17 752	35 195	37 931	37 450			-1%
Пассажиропоток по Студенческим, пасс.	2 436	1 092	3 153	3 079	3 165	3 021	3 006	2 313	1 048	3 475	3 613	1 535	3 658	3 691	2 758	1 261	3 726	3 832	3 859			
Удельный вес пассажиров ЭСПБ, %	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	19%	19%	20%	21%	20%	21%	22%	22%	21%	21%	21%	21%			
Пассажиропоток на 1 ТС, пас.	354	329	406	389	388	389	385	317	268	365	377	293	381	391	346	287	387	399	396	438	-10%	-1%
Средн. пассажир на 1 км, пас/км	1,7	1,5	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,3	1,7	1,8	1,5	1,8	1,9	1,7	1,4	1,9	1,9	1,9	2,2	-12%	-1%
Средняя выручка на 1 км, руб/км	38,7	33,7	43,0	42,5	42,3	42,3	42,6	34,9	29,1	38,7	40,7	33,2	40,8	42,0	36,7	31,0	41,6	42,8	42,4	48	-12%	-1%
Средняя выручка на 1 ТС, руб	7 862	7 247	9 015	8 655	8 620	8 657	8 550	7 046	5 903	8 074	8 329	6 464	8 444	8 663	7 675	6 341	8 565	8 821	8 763	9 665	-9%	-1%





ДЕПАРТАМЕНТ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРАНСПОРТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАГОЛЕВ ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ –
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА СТРОИТЕЛЬСТВА
И ТРАНСПОРТА ОБЛАСТИ

ОСТАЛИСЬ ВОПРОСЫ ?



**308000 г. Белгород,
Соборная площадь, 4**



7 (4722) 32-17-48



dst_pr@belregion.ru